

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F026-01PI	8708.40.90	Ex 040 - Carcaça principal da transmissão em liga de Alumínio EN AC-ALSi9Cu3(Fe), injetada sob alta pressão (DF = Die casting) em câmara fria, com dimensões de 435 +/- 10mm de largura por 497 +/- 10mm de comprimento, 531 +/- 10mm de altura, e peso líquido de 38 +/- 2kg, para montagem da transmissão integral e acoplamento em motores de ignição por compressão em veículos caminhões e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Carcaça principal da transmissão fabricada em liga de alumínio EN AC-ALSi9Cu3(Fe), produzida pelo processo de injeção sob alta pressão (die casting) em câmara fria, destinada à montagem da transmissão integral para aplicação em veículos comerciais pesados.

Material: Liga de alumínio EN AC-ALSi9Cu3(Fe)

Processo de fabricação: Injeção sob alta pressão (DF = Die casting) em câmara fria

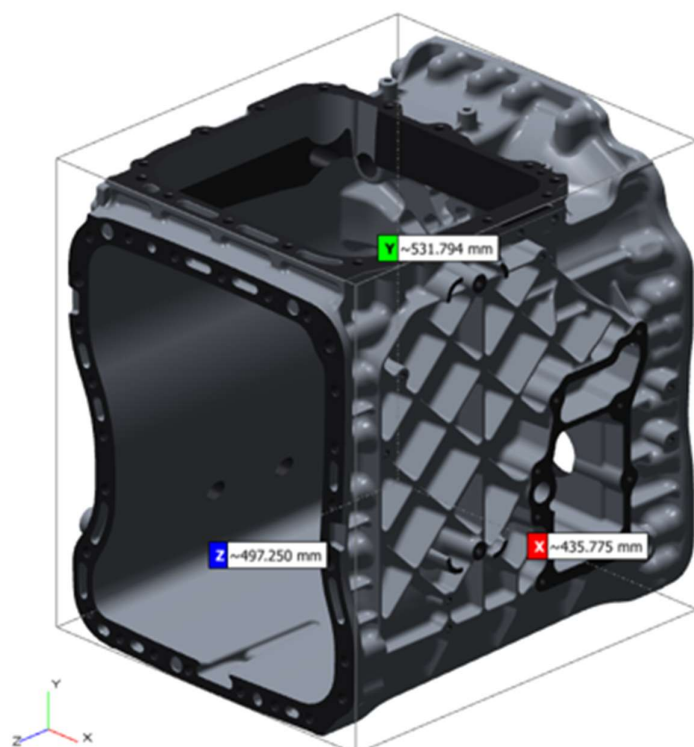
Tipo de peça: Carcaça estrutural principal da transmissão

Peso líquido: 38 +/- 2 kg

Características construtivas: Peça fundida em alumínio com geometria técnica complexa, desenvolvida para compor a estrutura principal da transmissão, contendo interfaces de montagem, fixação e acoplamento com os demais componentes do conjunto de transmissão integral e com o motor de ignição por compressão.

Aplicação: Montagem da transmissão integral e acoplamento em motores de ignição por compressão de veículos caminhões e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensões: Largura: 435 +/- 10 mm Comprimento: 497 +/- 10 mm Altura: 531 +/- 10 mm

3. Aplicação do item importado:

Aplicação na produção de caminhões e chassis de ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Constituir a estrutura principal da transmissão, alojando e suportando os componentes internos do sistema, garantindo o posicionamento, a fixação e a integração do conjunto de transmissão ao motor de ignição por compressão. A peça exerce função estrutural e funcional no trem de força do veículo, viabilizando a montagem da transmissão integral e seu correto acoplamento em caminhões e ônibus.